

# Fliegerweisheiten aus den unendlichen Weiten des Internet

You start with a bag full of luck and an empty bag of experience.  
The trick is to fill the bag of experience before you empty the bag of luck.



Learn from the mistakes of others.  
You won't live long enough to make all of them yourself.



Always try to keep the number of landings you make  
equal to the number of take offs you've made.



The propeller is just a big fan in front of the plane used to keep the pilot cool.  
When it stops, you can actually watch the pilot start sweating.



A »good« landing is one from which you can walk away.  
A »great« landing is one after which they can use the plane again.



Was ist bei einem Flugzeugabsturz wichtiger als Geistesgegenwart?  
Körperliche Abwesenheit!



Don't invite the undertaker,  
Initiate the Martin Baker!

Auch so zitiert:

Don't wait for the undertaker,  
just ignite the Martin Baker!



Takeoffs are optional, landings are mandatory.



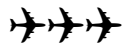
Just keep looking around; there's always something you've missed.



Any attempt to stretch fuel is guaranteed to increase headwinds.



Aviate, Navigate, Communicate!



Some pilots only have two friends: Johnnie Walker and Martin Baker.



Hold the Stick or lose your balls.



We'mma woiß, wo ma isch, na ka'mma sei, wo'ma mag.



Verlieren Sie niemals gleichzeitig alle Ideen, Fluggeschwindigkeit und Flughöhe.



Always stay ahead of your airplan.



Himmel, wo ist die Erde?



Glücklich, wer sich mit kräftigem Flügelschlag  
in lichte, wolkenklare Höhen aufzuschwingen vermag.  
*Charles Baudelaire (1821–1867)*



It's not the speed that kills. It's the sudden stop!



Liegst du auf dem Rücken mußt du drücken!  
Liegst du auf dem Bauch, tu's auch!



Es gibt kühne und alte Piloten.  
Kühne, alte Piloten gibt's nicht.



Wenn du einmal das Fliegen empfunden hast, wirst du für immer auf der Erde wandeln mit deinen Augen himmelwärts gerichtet, denn dort bist du gewesen und dort willst du immer wieder sein.

*Leonardo da Vinci*



Flying is safe, crashing is dangerous!



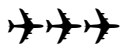
Oben geblieben ist noch keiner, runter kommen sie immer.



There are two kind of pilots:  
The one, who was landed with retracted gear, and the others, who will do it.



Born to fly or born to die!



Eine Landung kann noch als geglückt betrachtet werden, wenn die Trümmer des Flugzeugs nur auf der Piste liegen.



You know you have made a wheels up landing, when it takes full power to taxi to the ramp.



Ein großer Vogel am Himmel sein, ein Menschenvogel, den der Wind emporträgt und die Erde anzieht! Widersinnig und leicht zugleich: schwer sein in der schwerelosen Luft. Ein Wille sein, der stärker ist als die Mächte; eine Wirklichkeit schaffen, kühner als die Legenden, die dem Menschen die Flügel nicht gönnten!

*Louis Blériot, 1872 – 1936*



Helikopter können gar nicht fliegen.  
Sie sehen nur so häßlich aus,  
daß sei von der Erde abgestoßen werden.



Die Basis sinkt, der Flieger trinkt –  
die Basis hebt sich, der Flieger regt sich.



Bei Männern und Cirren, da kann man sich irren.



Lieber schlecht geflogen als gut gearbeitet.



Pilots do it in the air oder aber hinterher.



Fahrt ist das halbe Leben, und die andere Hälfte Höhe!



Oben bleiben ist nicht alles, heil runter kommen ist wichtiger!



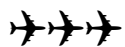
24 Hours from Bottle to Throttle.



Jeder Start ist freiwillig, jede Landung ist ein Muß!



Fliegen ist nicht gefährlich, Abstürzen dagegen schon.



Es ist besser, du bist unten und wärest gerne oben, als umgekehrt.



Du hast nie zu viel Sprit, außer wenn du brennst.



Eine gute Landung ist eine,  
nach der du vom Platz weggehen kannst.  
Eine phantastische Landung ist eine,  
bei der das Flugzeug noch einmal verwendet werden kann.



Ein guter Flieger hat gleich viele Starts wie Landungen.



Gravitation ist nicht nur eine Idee, sondern Gesetz.  
Versuche nicht, sie wegzudiskutieren.



Wer einmal lügt ist noch lange kein Meteorolüge!



Lieber das heile Flugzeug 200 Meter weit schieben,  
als die Trümmer 20 Meter weit tragen.



Lilienthal ist tot, die Gebrüder Wright sind gestorben –  
und mir ist auch schon ganz übel.



Wenn du weißt, wo du bist, kannst du sein, wo du willst.  
Wenn du aber nicht weißt, wo du bist, dann mußt du sehen, wo du bleist!



Nichts ist so überflüssig die der Himmel über dir,  
die Startbahn hinter dir  
und das Benzin in der Tankstelle!



Auf dem Rücken mußt du drücken,  
sonst gehst du Radieschen pflücken!



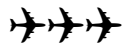
Flieg nie in eine Wolke rein,  
es könnte schön einer drinne sein!



Merken der Transpondercodes:  
7500 / Flugzeugführung: seven-five = Man with knife!  
7600 / Funkausfall: seven-six = Im Funk geht nix!  
7700 / Notfall: seven-seven = Goto heaven



Merksatz Kompaßdrehfehler:  
»Nach Süden mußt du überdrehen,  
weil da die geilen Weiber stehen.«



Auf See sind schon viele geblieben.  
In der Luft noch keiner!



Things which do you no good in aviation:  
Altitude above you.  
Runway behind you.  
Fuel in the truck.  
Half a second ago.  
Approach plates in the car.  
The airspeed you don't have.



Never run out of altitude, airspeed and ideas all at the same time.



Try to keep the number of your landings equal to the number of your takeoffs.



I hate to wake up and find my co-pilot asleep.



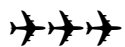
A terminal forecast is a horoscope with numbers.



Any comment about how well things are going is an absolute guarantee of trouble.



Any attempt to stretch fuel is guaranteed to increase headwinds.



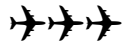
Life is simple: eat, sleep, fly.



Rule one: No matter what else happens, fly the airplane.



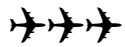
Fly it until the last piece stops moving.



Truly superior pilots are those who use their superior judgment to avoid those situations where they might have to use their superior skills.



Experience is the knowledge that enables you to recognize a mistake when you make it again.



Speed is life, altitude is life insurance.



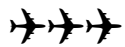
A good landing is one you walk away from,  
a great landing is one where you can use the aeroplane again afterwards,  
a perfect landing is one where you can use the aeroplane again immediately without repairing it first.



Don't drop the plane to pick the phone!



Gravity never sleeps!



Remember the good old days when sex was safe and flying was dangerous.



Experience is a hard teacher. First comes the test, then the lesson.



Never let an airplane take you somewhere  
your brain didn't get to five minutes earlier.



To go up, pull the stick back.  
To go down, pull the stick back harder.



The propeller is just a big fan in front of the aircraft to keep cool the pilot.  
If the prop stops you can see the pilot begins to sweat.



If you push the stick forward, the houses get bigger. If you pull the stick back, they get smaller. That is, unless you keep pulling the stick all the way back, then they get bigger again.



The ONLY time you have too much fuel is when you're on fire.



When in doubt, hold on to your altitude. No-one has ever collided with the sky.



Vier mal rot ist tot.



Nail the needle on the number!



Geht die Sonne auf im Westen mußst du deinen Kompaß testen!



Grün ist unten, Blau ist oben!



»Seven-Six: ich hör' heut' nix«



(7500) Entführer  
(7600) funkt  
(7700) Notfall





White over white you are high as a kite,  
red over red you are dead as a cat  
red over white you are alright!



Ein – einmotorig bis 2.000 kg  
Guter – mehrmot. bis 2.000 kg  
Flieger – einmot. über 2.000 kg  
Ißt – mehrmot. 2 - 5,7 to  
Citronen – mehrmot 5,7 - 14 to  
Bis – mehrmot 14 bis 20 to  
Alle – mehrmot. über 20 to  
Hunde – Helicopter  
Läuse – Luftschiffe  
Kriegen – Motorsegler



Inselkunde:  
Welcher – Wangerooge  
Seemann – Spiekeroog  
Liegt – Langeoog  
Bei – Baltrum  
Nanny – Norderney  
I (J)m – Juist  
Bett – Borkum



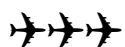
Landet der Schirm mal unter Dir,  
gibt es auch kein Landebier.



I Follow Road



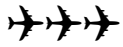
Kommt die Wiese zu schnell näher,  
denk daran, du bist kein Rasenmäher!



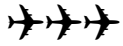
Kurvenflug knapp über Grund,  
scheuert Dir die Backen wund.



Statt »Im Frühtau zu Berge wir zieh'n ...«  
singen wir nun:  
»Im Fullstall vor'm Berge wir zieh'n, falleraaaaa ...«



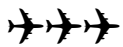
Bläst der Wind Dir in den Rücken  
tut der Start Dir meist nicht glücken!



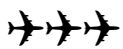
Segelflieger-Gebet  
Flügel unser am Himmel  
geheiligt werde Dein Gleiten,  
Dein Bart komme,  
Dein Steigen geschehe,  
wie am Hausberg, so auf Strecke.  
Unseren täglichen Flug gib uns heute,  
und vergib uns unseren Frust,  
wie auch wir vergeben mal Petrus' Mistwetter.  
Und führe uns nicht in Lee-Turbulenzen,  
sondern verschone uns vor dem Bösen,  
denn Dein ist der Luftraum  
und die Thermik  
und mein Geld  
und die Freizeit  
in Ewigkeit.  
Amen



Get High – Stay High!



Work Less – Fly More!



Why drink and drive when you can smoke and fly?



Zahme Vögel singen Lieder von Freiheit, wilde Vögel fliegen!



...no work...  
...no money...  
...no future...  
TIME TO FLY!



To fly is to live!  
To live is to die!  
Fly to live!  
Fly or die!



To fly or not to be.



Böhze Fliegerz



Lieber hoch fliegen als tief sinken!



Beware of  
Aviation  
Induced  
Divorce  
Syndrome