

Version 1.1 April 2011

## **DFS Deutsche Flugsicherung GmbH**

Marketing & Sales Am DFS-Campus 10 63225 Langen

Telefonischer Kundenservice:
Telefon: 06103/707-1205
Fax: 06103/707-4995
E-Mail: <a href="mailto:customer-support@dfs.de">customer-support@dfs.de</a>
Internet: www.dfs-aviationshop.de

# Inhaltsverzeichnis

| Inhaltsverzeichnis  |                |
|---|----------------|
| Visual Flight Guide   | 3              |
| Installation  | 3              |
| SystemvoraussetzungenErste ProgramminstallationDaten-Installation und Freischaltung des Aktualisierungsservices | 3              |
| Benutzung des Visual Flight Guides  |                |
| Starten des Visual Flight Guides  |                |
| Blättern im Visual Flight Guide   | 10<br>11<br>12 |
| Auf der Karte bewegen  Datenbank benutzen  Routen bearbeiten  Routen exportieren  NOTAM-Briefing                |                |
| Optionen  |                |
| Manual<br>Einheiten<br>Karte  | 26<br>27       |
| RoutenNOTAM   |                |
| Darstellung auf der Karte einstellen<br>NOTAM abonnieren  |                |



## **Visual Flight Guide**

Der Visual Flight Guide ist eine ergänzende elektronische Version des Luftfahrthandbuchs AIP VFR Deutschland. Neben zahlreichen Informationen für VFR-Flüge enthält der Visual Flight Guide Sichtflugund Flugplatzkarten, Regelungen und ergänzende Daten für Flughäfen und Landeplätze sowie ausgewählte Hubschrauberlandeplätze.

Darüber hinaus verfügt der Visual Flight Guide über folgende Inhalte und Funktionen:

- Verzeichnis aller deutschen Flugplätze mit Informationen wie beispielsweise Betriebszeiten, Kraftstoffverfügbarkeit und allen wichtigen Kontaktdaten (Telefon/Fax/E-Mail)
- Digitale Sichtflug- und Flugplatzkarten als auch Terminal Charts
- Planung einer Flugroute auf einer geografischen Karte (optional auf die aktuelle Ausgabe der digitalen ICAO-Karte 1:500,000 Deutschland erweiterbar)
- Frei zusammenstellbare TripKits, die zur Flugroute passen und ausgedruckt werden können (angefangen vom Start- und Zielflugplatz bis hin zu möglichen Alternates)
- Einfache 4-wöchentliche Online-Aktualisierung mit nur einem Klick (Voraussetzung: aktive Internetverbindung)
- Freie Suchfunktion nach beliebigen Schlagworten
- Drucken aller Inhalte, d.h. Sichtflug- und Flugplatzkarten (AD-Teil) als auch Informationen des GEN und ENR-Teils

Der Visual Flight Guide ist in Deutsch abgefasst und verfügt über eine Schnittstelle zum NOTAM-Service der DFS, so dass für die geplante Route optional ein NOTAM-Briefing für die Länder D, A und CH abgerufen werden kann.

### Installation

### Systemvoraussetzungen

Sie benötigen zur Nutzung des Visual Flight Guides einen PC mit dem Betriebssystem Windows 7, Windows Vista oder Windows XP. Windows Versionen wie Windows 98 oder älter werden nicht unterstützt.

Die Installation erfolgt auf der Festplatte des PCs. Nach erfolgter Installation wird die DVD nicht mehr benötigt. 1,4 GByte freien Speicherplatz auf dem Installationslaufwerk wird benötigt. Darüber hinaus wird eine Bildschirmauflösung von min. 800 \* 600 Pixel mit 265 Farben empfohlen.

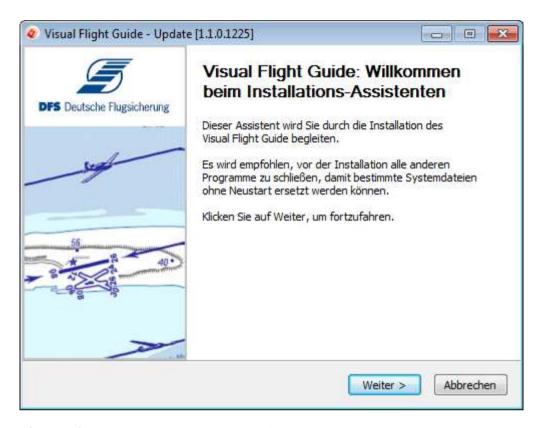
Für die erstmalige Registrierung und die monatlichen Datenaktualisierungen ist ein Internet-Zugang erforderlich (für die Nutzung des Visual Flight Guides dagegen nicht, sämtliche Inhalte werden lokal gespeichert). Empfohlen wird für die Aktualisierungen ein ausreichend schneller und ggf. kostengünstiger Internetzugang, da je Aktualisierungsvorgang bis zu 50 Mbyte anfallen können. Zur einmaligen Freischaltung des regelmäßigen Aktualisierungsservices ist eine gültige Mail-Adresse notwendig.

## Erste Programminstallation

Folgender Start-Bildschirm erscheint:

Zur Installation starten Sie das Programm setup.exe aus dem Wurzelverzeichnis der Installations-DVD. **Hinweis:** wenn Sie die Auto-Start Option unter Windows aktiviert haben, erfolgt dieser Schritt beim Einlegen der DVD automatisch.





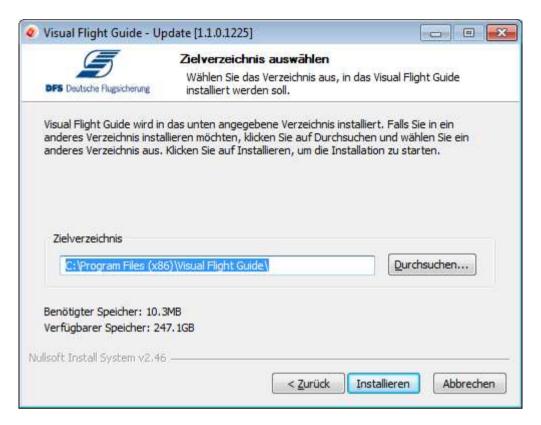
Bestätigen Sie den Start-Bildschirm mit dem "Weiter"-Button. Als nächstes müssen die Lizenzbedingungen zur Nutzung des Visual Flight Guides bestätigt werden:



VFG Seite 4 von 29



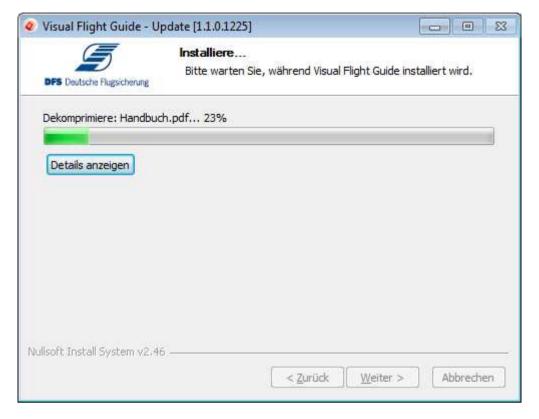
Akzeptieren Sie mit dem "Annehmen" -Button die Lizenzbedingungen oder brechen Sie die Installation ab. Im folgenden Dialogschritt wählen Sie das Installationsverzeichnis auf der Festplatte aus, beachten Sie, dass Sie mind. 300 MByte freien Speicherplatz auf dem Ziellaufwerk benötigen:



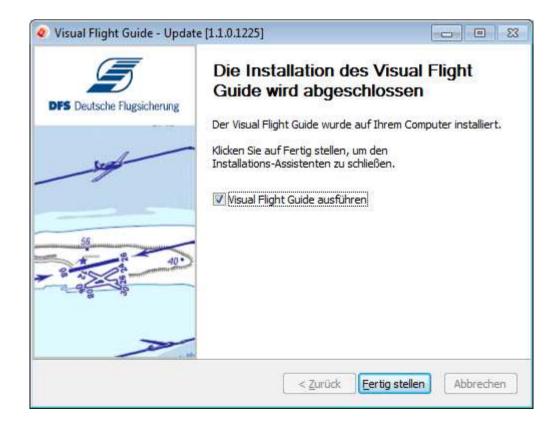
Starten Sie mit dem "Installieren"-Button den eigentlichen Installationsvorgang:

VFG Seite 5 von 29





Wenn der Installationsvorgang nach einigen Minuten abgeschlossen ist, können Sie mit dem letzten Installationsbeginn den Visual Flight Guide unmittelbar starten:



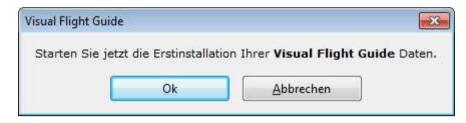
VFG Seite 6 von 29



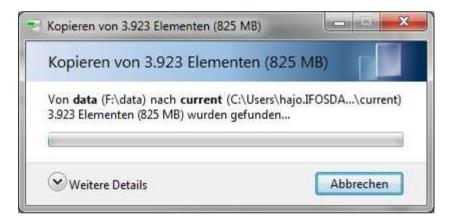
Der Button "Fertig stellen" beendet die Installation und startet die Visual Flight Guide-Anwendung, sofern das Häkchen "Visual Flight Guide ausführen" aktiviert ist (empfohlen).

## Daten-Installation und Freischaltung des Aktualisierungsservices

Im zweiten Schritt der Installation werden die benötigten Daten von der DVD installiert.



Aufgrund des Datenumfangs kann dieser Vorgang bis zu 10 Minuten dauern:



Im Anschluss an die Erstinstallation der Daten erfolgt eine erste Aktualisierung der Dateninhalte über das Internet. Dabei werden nur die zum aktuellen Stand geänderten Inhalte übertragen.

Für die Nutzung des Aktualisierungsservices ist eine einmalige Registrierung erforderlich. Bitte füllen Sie hierzu folgende Angaben aus:

VFG Seite 7 von 29



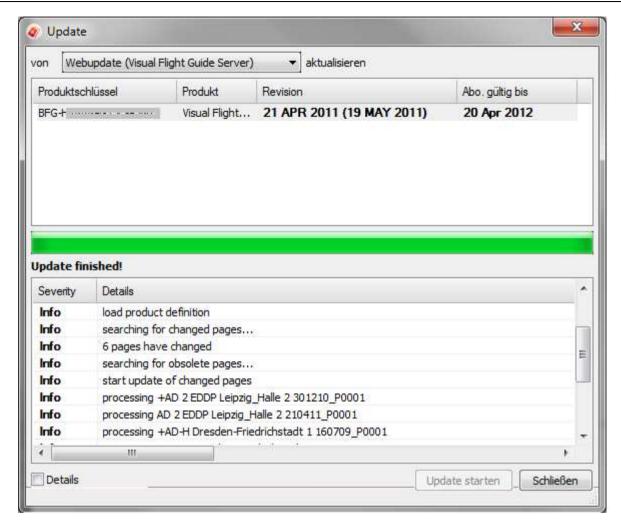
| Anrede    | Frau                         | *  |                         |
|-----------|------------------------------|--|-------------------------|
| Vorname   | Eva                          |  |                         |
| Name      | Musterma                     | ann  |                         |
| E-Mail    | eva@mustermann.de            |  |                         |
| Firma     |                              |  |                         |
| Straße    | Am Flugpl                    |  |                         |
| Plz/Ort:  | 63027                        | Egelsbach  |                         |
| Land      | Deutschland                  |  |                         |
| Telefon   | 06357 19                     |  |                         |
| Geben Sie | : Ihre Daten<br>nen eine E-I | Ipdate müssen Sie das Pro<br>für obiges Produkt ein und<br>Mail zugestellt, in der Sie bit | bestätigen Sie mit Ok.  |
|           |                              | nre Daten über den Update  | : Server aktualisieren. |

Nach dem Absenden des Registrierungsformulars erhalten Sie eine e-Mail an die angegebene Adresse. Klicken Sie den Web-Link in dieser Mail, um Ihr Abonnement zu aktivieren.

Nach erfolgreicher Freischaltung drücken Sie bitte den "Update starten"-Button, es erfolgt dann die erstmalige Aktualisierung Ihrer Installation auf den aktuellen Stand des Visual Flight Guide:

VFG Seite 8 von 29





Prüfen Sie die angezeigten Daten. Erläuterung des obigen Beispiels. Der Datenbestand der Inhalte ist vom 21. April 2011. Das nächste Amendement wird zum 19. Mai 2011 gültig. Ihr Abonnement läuft bis zum 20. April 2012 (d.h. 1 Jahr ab Registrierung).

VFG Seite 9 von 29



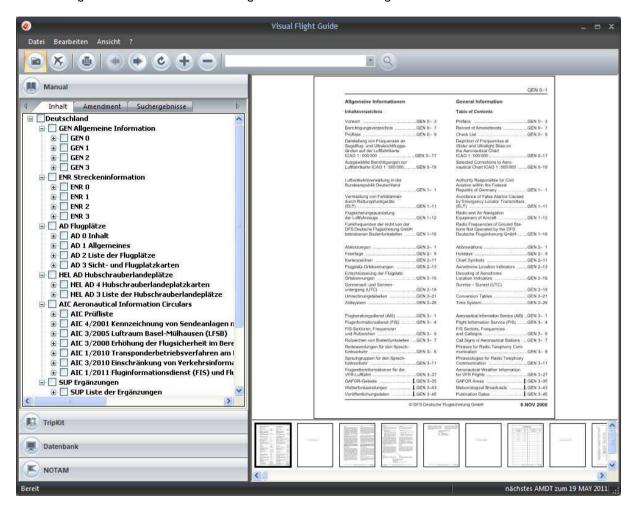
## Benutzung des Visual Flight Guides

## Starten des Visual Flight Guides

Starten Sie die Anwendung über das Symbol auf Ihrem Arbeitsplatz oder dem entsprechenden Eintrag unter "Start – Programme" im Windows Startmenü.



Nach erfolgreichem Start sollten Sie folgende Ansicht oder vergleichbar sehen:



## Blättern im Visual Flight Guide

In der Rubrik Manual > Inhalt können Sie jedes einzelne Kapitel aufklappen bzw. anwählen. Mit den Pfeiltasten können Sie auf der Tastatur oder den Blättern Schaltflächen in der Werkzeugleiste zwischen den Seiten blättern. Die Miniaturansichten im unteren Bildschirmbereich können ebenfalls zum direkten Ansteuern einer Seite verwendet werden.

Mit dem —Button können Sie einzelne Seiten rotieren, falls diese entgegen der normalen Leserichtung dargestellt werden.

VFG Seite 10 von 29



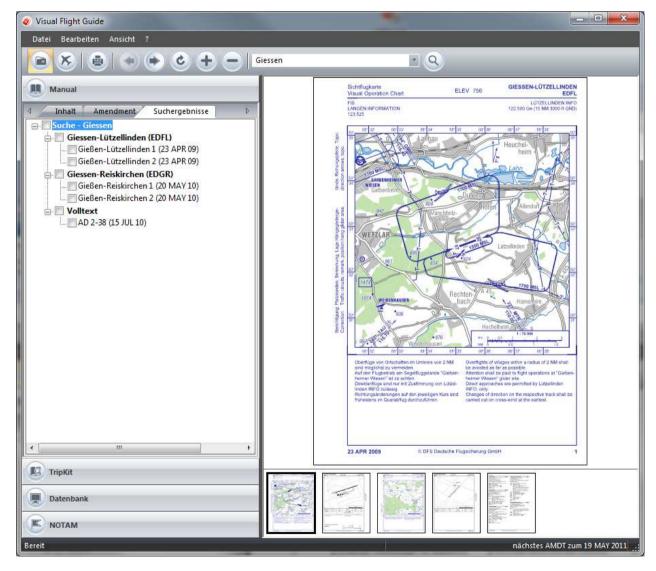
Die Buttons bzw. vergrößern/verkleinern den Text oder die Karten in der rechten Bildansicht. Tipp: Mit dem Maus-Rollrad können Sie ebenfalls zoomen sowie mit den Maustasten die Ansicht verschieben.

#### **Quickroute**

Zentrales Bedienelement zum Suchen ist das sog. Quickroute-Eingabefeld in der Werkzeugleiste:



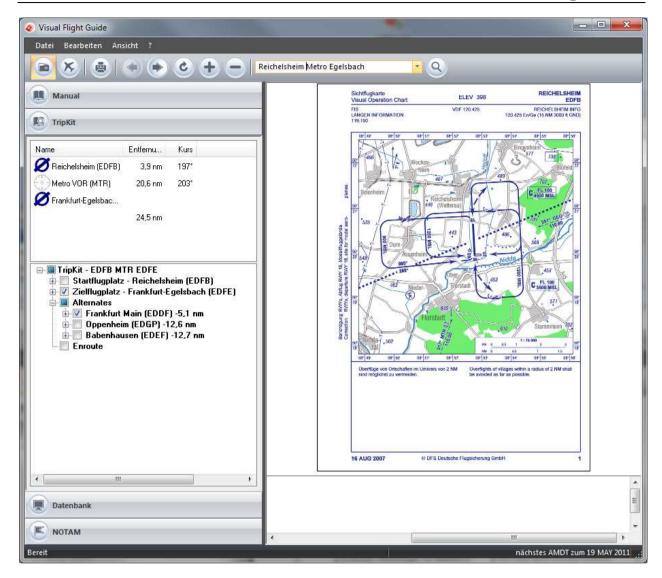
Geben Sie in diesem Feld ein einzelnes Suchwort ein, so wird nach diesem Begriff im Visual Flight Guide gesucht. Handelt es sich um einen Flugplatznamen oder einen Location Indicator, werden i.d.R. alle relevanten Seiten zu diesem Platz gefunden. Bsp.: "Giessen" führt zu folgendem Suchergebnis:



Wenn Sie ein TripKit für eine Route erstellen wollen, geben Sie bitte die Wegpukte der Route bzw. mindestends den Start- und Zielflugplatz in das Quickroute-Feld ein. Die Eingabe "Reichelsheim Metro Egelsbach" zeigt das TripKit für die folgende Strecke:

VFG Seite 11 von 29





**Hinweis:** Wenn die Suche nach dem Namen nicht eindeutig ist, verwenden Sie bitte die Location Indicator der jeweiligen Plätze (Beispiel: die Eingabe "Giessen" kann sowohl "Giessen-Lützelinden" oder "Giessen-Pohlheim" oder das Segelfluggelände "Giessen-Wieseck" bedeuten. Weichen Sie in diesem Fall auf die Locator EDFL bzw. EDGR aus oder verwenden Sie "Lützellinden" bzw. "Pohlheim" als Suchbegriff).

## TripKit drucken

Um das gefundene TripKit für eine Route zu drucken, markieren Sie bitte die zu druckenden Seiten im Ergebnisbaum des TripKits.

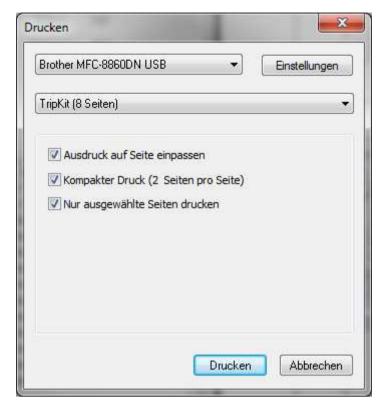
Hinweis: Der Zielflugplatz und das erste gefundene Alternate wird automatisch markiert.

Der 🗐

-Button startet den TripKit-Ausdruck:

VFG Seite 12 von 29





Wählen Sie einen Drucker und starten Sie den Ausdruck. Die Optionen des Druckdialogs haben folgende Bedeutung:

"Ausdruck auf Seite einpassen" bewirkt ein automatisches Skalieren der Text- bzw. Kartenseiten auf die zur Verfügung stehende Papierfläche. Die originalen Kartenseiten im DIN A5-Format werden leicht verkleinert auf einer A4-Seite gedruckt, so dass diese vollständig abgebildet werden können. Auch die A3 großen Terminal Charts werden auf A4 bzw. A5 verkleinert. Umgekehrt: Wenn Sie diese Option deaktivieren, wird versucht die Seite in Originalgrösse bestmöglich auszudrucken, was i.d.R. dazu führt, das alle Inhalte rechtsunten abgeschnitten werden (Es sei denn, Sie besitzen einen ausreichend grossen Drucker). Beachten Sie, das auf verkleinerten Druckseiten der aufgedruckte Original-Maßstab natürlich nicht mehr stimmt. Kurse und Entfernungen dürfen von solchen Ausdrucken nicht entnommen werden.

"Kompakter Druck (2 Seiten pro Seite)" bewirkt das Skalieren von zwei A5 Seiten auf einer A4-Druckseite, ideal um gefaltet auf einem Kniebrett verwendet zu werden.

"Nur ausgewählte Seiten drucken" druckt nur die markierten/angehakten Seiten im Auswahlbaum. Umgekehrt: Wenn Sie diese Option deaktivieren, wird der gesamte Inhalt des Auswahlbaumes/TripKits gedruckt. Die zu druckende Seitenzahl wird Ihnen im Druckdialog angezeigt. Vorsicht: Grundsätzlich können Sie dadurch sehr grosse Druckmengen erzeugen (einige hundert Seiten ...). Prüfen Sie daher immer, ob Sie wirklich auch die gewünschte Seitenmenge drucken wollen.

Analog zum TripKit können Sie auch Suchergebnisse, ein Amendment oder auch Teile des gesamten Inhalts des Visual Flight Guides drucken.

#### Kartenansicht

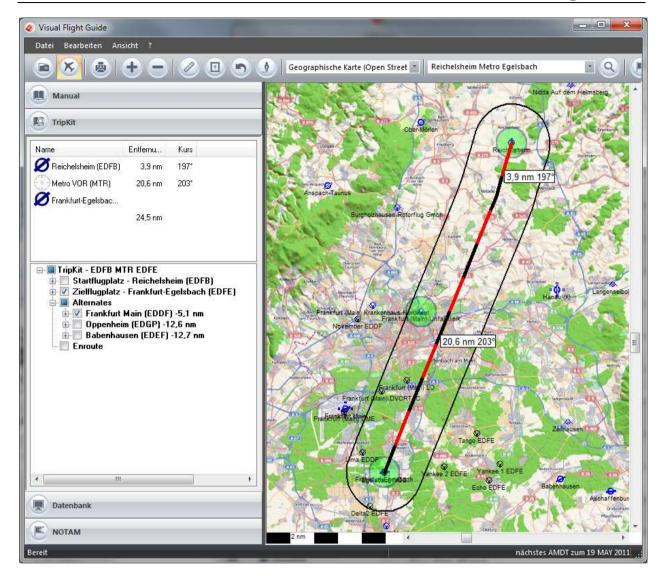
Sie können sich die geplante Strecke mit dem



Button auf einer Karte ansehen:

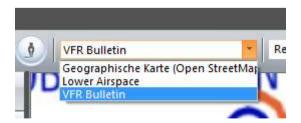
**VFG** Seite 13 von 29





Kurse und Entfernungen der einzelnen Legs der Route werden ausgewiesen. Der dargestellte Korridor entspricht dem Suchkorridor für Enroute-Flugplätze, die ggf. farbig (hier: grün) markiert sind.

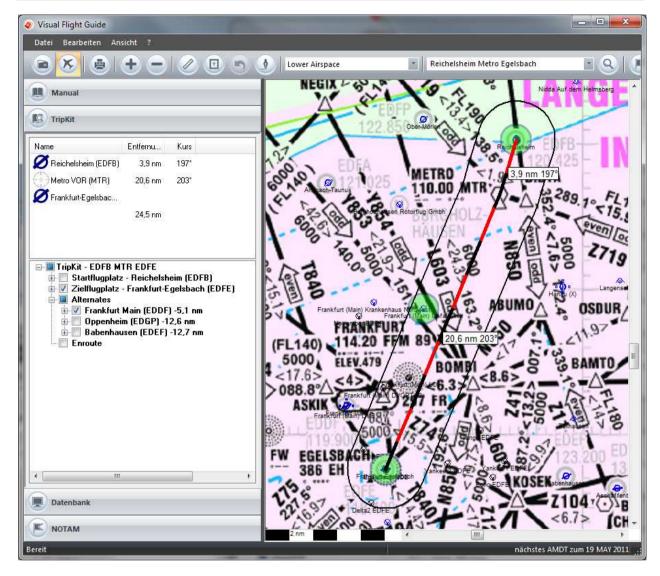
Über das Dropdownfeld "Kartenauswahl" können Sie die darzustellende Grundkarte auswählen:



Neben einer geographischen Karte ist auch die Streckenkarte Unterer Luftraum mit FIS-Gebieten hinterlegt:

VFG Seite 14 von 29

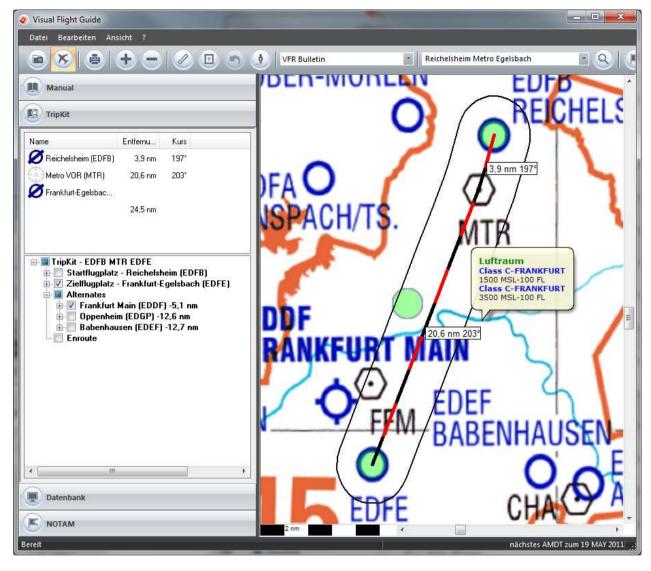




Die VFR-Planungskarte ist eine weitere Alternative mit aufgedruckten GAFOR- und FIS-Gebieten:

VFG Seite 15 von 29

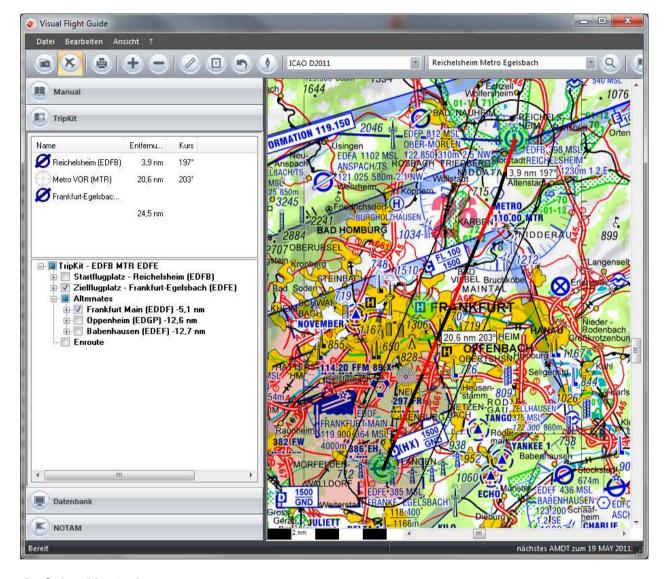




Als Add-on steht Ihnen die aktuelle ICAO-Karte Deutschland zur Verfügung:

VFG Seite 16 von 29





#### Auf der Karte bewegen

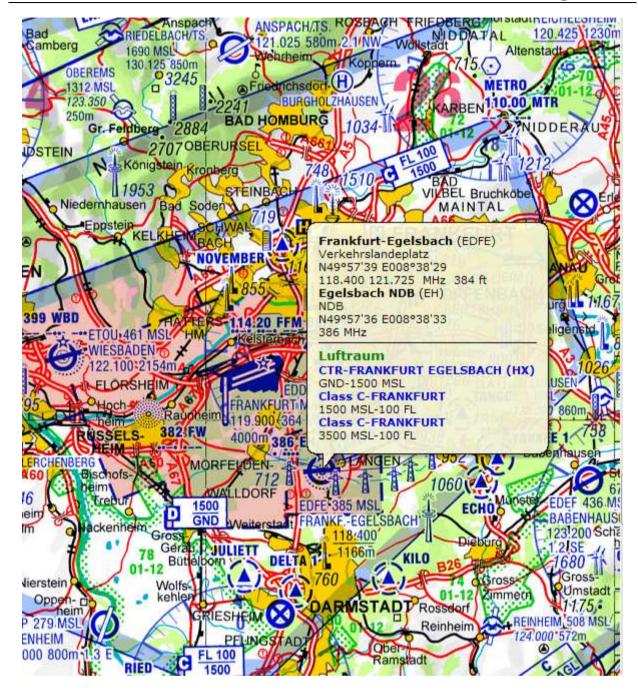
Sie können die VFG Karten wie eine Papierkarte unmittelbar mit der Maus verschieben: halten Sie dazu mit der linken Maustaste die Karte "fest" und schieben Sie sie in die Richtung, die Sie interessiert. Wenn Sie den Maßstab verändern wollen ("Zoom"), können Sie am einfachsten durch Drehen am Rollrad Ihrer Maus den Zoom verändern.

Alternativ können Sie durch die Plus/Minus Buttons in der Symbolleiste am oberen Fensterrand die Zoomstufe ändern.

Wenn Sie die Maus einen Moment über der Karte "ruhig" halten, erscheint ein Fenster mit Zusatzinformationen zur gewählten Mausposition (neudeutsch "Pop-Up Info"-Fenster). I.d.R. sind dort Informationen zum Luftraum enthalten, über dem sich die Maus befindet bzw. auch zusätzliche Informationen zu Flugplätzen, Funkfeuern oder Pflichtmeldepunkten:

VFG Seite 17 von 29





Am Beispiel von Egelsbach sehen Sie Informationen zum Platz selbst, dem dort aufgestellten NDB und allen Lufträumen, die sich "oberhalb" EDFE befinden.

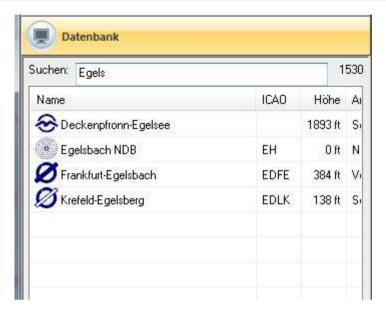
Zum einfachen Messen von Entfernungen und Kursen/Radialen können Sie mit der Schaltfläche den Entfernungsmodus einschalten: Klicken Sie mit der linken Maus auf den Zentralpunkt und "Ziehen" Sie die Maus in die gewünschte Richtung, es erscheint ein Entfernungskreis mit der entsprechenden Radial-Angabe.

#### Datenbank benutzen

Mit dem Datenbankfenster können Sie nach bestimmten Punkten auf der Karte suchen. Geben Sie dazu im "Suchen" Feld einen Textbestandteil ein, nach dem gesucht werden soll (im Beispiel "Egels"):

VFG Seite 18 von 29





Die mitgelieferte Datenbank wird jetzt nach allen Objekten durchsucht, die den Teil-Text "Egels" beinhalten. Tipp: Wenn Sie mit den ICAO-Kürzeln der Plätze arbeiten, ist das Ergebnis i.d.R. eindeutiger als bei der Suche unter Verwendung der Klartext-Namen.

Wenn Sie auf einen Eintrag in der Liste mit der Maus klicken, wird die Karte an die entsprechende Stelle positioniert und es erscheint das Info-Fenster mit den Details zum gewählten Datenbankpunkt. Tipp: durch einen Klick auf die Kopfzeile der Ergebnisliste können Sie eine längere Liste nach dem entsprechenden Eintrag sortieren (neudeutsch "Head-Click").

#### Routen bearbeiten

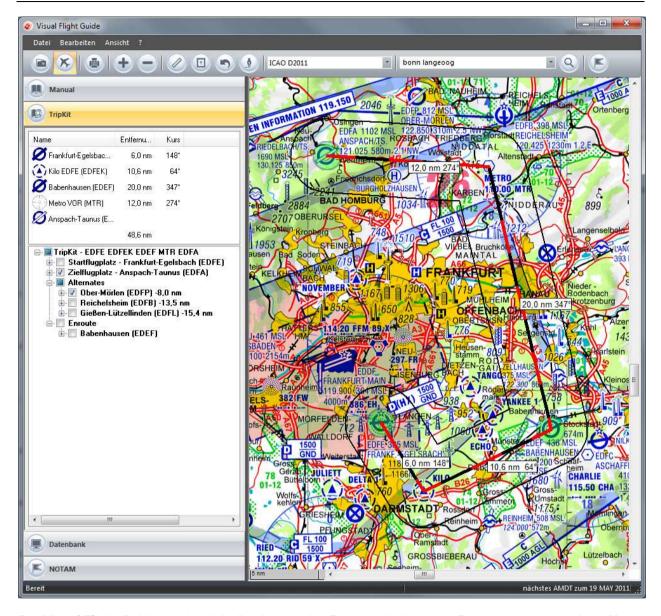
Zum Erstellen von Tripkits, zur Ermittlung von Entfernungen und zur Bestimmung von Kursen können Sie eine Route auf der Karte abstecken. Zum Abstecken einer Route gehen Sie wie folgt vor:

- aktivieren Sie den Routen-Absteckmodus durch die Schaltfläche (Alternativ: wählen Sie die Menüoption "Bearbeiten neue Route abstecken" bzw. die gleichnamige Option im "rechte Maus"-Menü auf der Karte).
- Klicken Sie auf beliebige Routenpunkte für die geplante Strecke, jeder Mausklick fügt einen Punkt der Route hinzu
- Beenden Sie den Routen-Absteckmodus durch einen Doppel-Klick auf den letzten Routenpunkt.

Tipp: wenn Sie die Ansicht "TripKit" gewählt haben, sehen Sie zusätzlich zur Route auf der Karte im Routeninfo-Fenster die Details zur Route:

VFG Seite 19 von 29





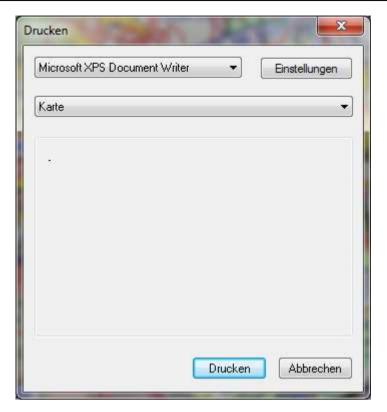
Der Visual Flight Guide "merkt" sich die abgesteckte Route zwischen zwei Programmstarts, sodass Sie immer eine aktive Route vorhalten können.

Sie können jetzt die Routenpunkte durch Verschieben mit der Maus verändern (linke Maus auf Routenpunkt und Maus "festhalten"). Neue Routenpunkte können Sie in eine Teilstrecke einfügen, in dem Sie die Maus auf einem Leg festhalten und einen Routenpunkt "herausziehen". Zum Löschen eines Routenpunktes klicken Sie bitte mit der rechten Maus auf den entsprechenden Punkt und wählen die Option "Punkt aus Route löschen". Zum Ausdrucken der geplanten Route zoomen Sie die Karte so, dass der zum Drucken gewünschte Ausschnitt im Bildschirmfenster sichtbar ist. Betätigen Sie dann die

Schaltfläche oder wählen Sie die Menüoption "Datei Drucken". Wählen Sie im folgenden Dialog die Option "Karte" und ggf. einen Drucker (falls mehrere in Ihrem System installiert sind):

VFG Seite 20 von 29





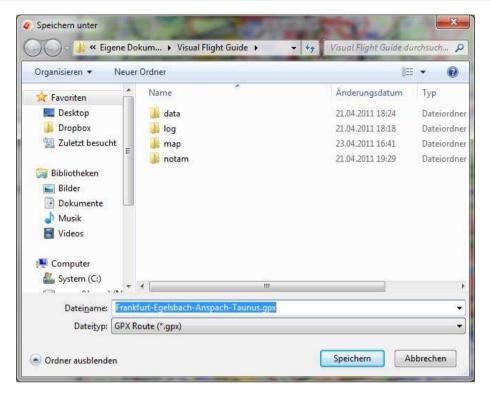
**WICHTIGER HINWEIS**: durch die verwendete Kartenprojektion sind die Kartenausdrucke NICHT winkel, flächen- oder längentreu. Sie sollten niemals von erstellten Ausdrucken unmittelbar Kurse oder
Entfernungen entnehmen bzw. die Ausdrucke zu Navigationszwecken verwenden. Die Ausdrucke
ersetzen aus diesem Grund nicht die im Flug mitzuführende Papier-Luftfahrtkarte.

### Routen exportieren

Mit der Option "Datei – Route exportieren" können Sie die geplante Route im sog. **GPX-Format exportieren**:

VFG Seite 21 von 29





Speichern Sie die Route und bearbeiten Sie sie in anderen Programmen weiter. Die Route wird i.d.R. unter "Eigene Dateien – Visual Flight Guider" gespeichert. Das GPX Format wird von einer Vielzahl von anderen Routenplanungs- und Visualisierungsprogrammen unterstützt, so z.B. von GARMIN™ Mapsource zur GPS Programmierung, ifos Flight Planner™ zur Flugvorbereitung oder auch Google Maps™/Google Earth™ zur Visualisierung auf Luftbildern.

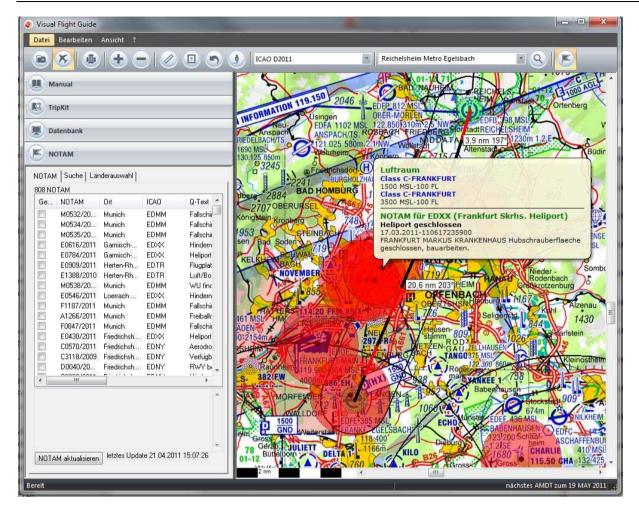
## **NOTAM-Briefing**

Der Button in der linken Navigationslogik zeigt Ihnen ein NOTAM-Briefing zur

ausgewählten Strecke des TripKits (Internet-Verbindung notwendig). Wenn Sie zusätzlich die Schaltfläche in der oberen Werkzeugleiste aktivieren, werden die NOTAM auch mit farbigen (hier: rot) Kreisen auf der Karte markiert:

VFG Seite 22 von 29





Wenn Sie die Maus über einen Kreis halten, wird das entsprechende NOTAM angezeigt.

# **Optionen**

Über die Menüleiste (Bearbeiten > Optionen) können Sie den *Visual Flight Guide* Ihren persönlichen Bedürfnissen anpassen.

VFG Seite 23 von 29





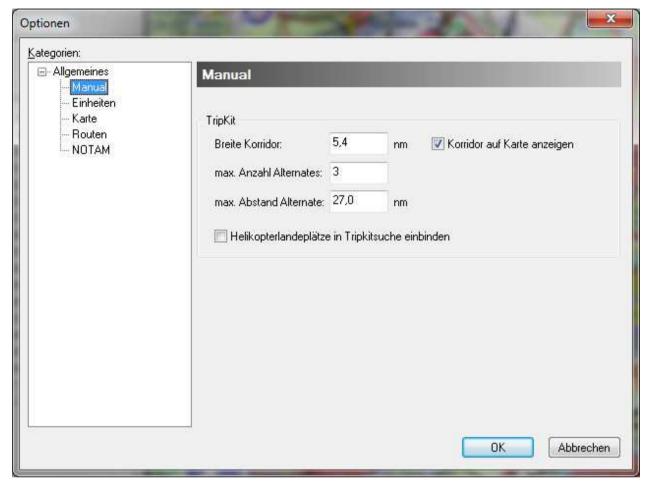
Anschließend öffnet sich folgendes Dialogfenster: Optionen Kategorien: Allgemeines Allgemeines Manual Einheiten Über die Masken dieses Dialoges passen Sie das Programm an Ihre persönlichen Karte Bedürfnisse an. Routen - NOTAM Klicken Sie in der nebenstehender Liste auf den gewünschten Eintrag um die Optionen zu diesem Thema zu aktivieren. Allgemeines Alle Dialoge mit "diesen Dialog nicht mehr anzeigen" wieder aktivieren. Bei Programmstart auf Update pr
üfen OK. Abbrechen

Die Option "Bei Programmstart auf Update prüfen" sollte stets aktiviert sein, denn bei Vorliegen einer Internet-Verbindung prüft das Programm, ob beim Start eine neue Version (Softwareupdates) verfügbar ist.

VFG Seite 24 von 29



### Manual



In der Rubrik "Manual" können Sie die Suchoptionen für die Zusammenstellung eines TripKits beeinflussen:

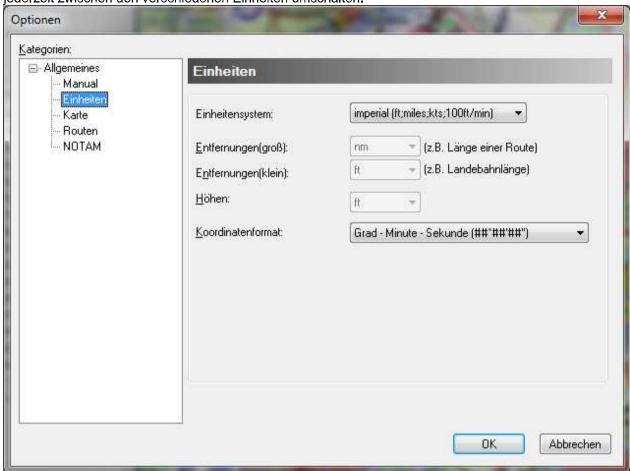
- "Breite Korridor" bestimmt, in welchem Abstand zur Route Alternates und Enroute Plätze ermittelt werden.
- "max. Anzahl Alternates" legt die Anzahl der vorgeschlagenen Alternates fest
- "max. Abstand Alternate" legt fest, bis zu welchem Abstand zum Ziel ein Flugplatz als Alternate angesehen wird
- "Helikopterplätze einbinden" legt fest, dass Sie auch nach Helikopterlandeplätzen als Alternates oder auch in der Flugplatzsuche suchen möchten. In der Regel ist diese Option für "Flächenflieger" nicht sinnvoll.

VFG Seite 25 von 29



### Einheiten

Hier können Sie die Einheiten festlegen, mit denen Ihr *Visual Flight Guide* rechnen soll. Sie können jederzeit zwischen den verschiedenen Einheiten umschalten.



Wählen Sie im Auswahlfeld *Einheitensystem*: metrisch. Mit Ausnahme des Koordinatenformates sind alle Felder fest auf das metrische Maßsystem eingestellt.

Wählen Sie im Auswahlfeld *Einheitensystem*: imperial. Mit Ausnahme des Koordinatenformates sind alle Felder fest auf das amerikanische/englische Maßsystem eingestellt.

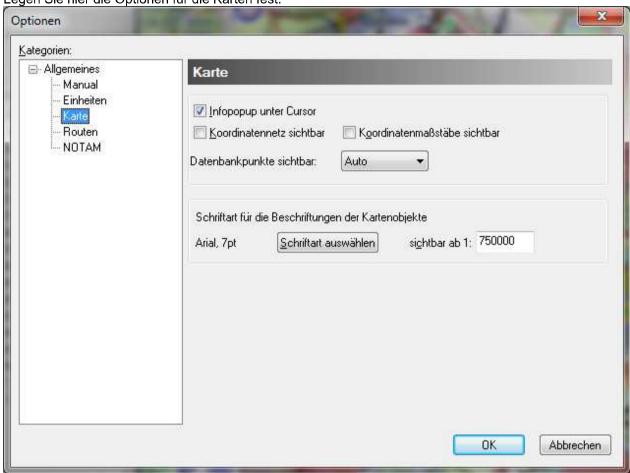
Wählen Sie im Auswahlfeld Einheitensystem: Benutzerdefiniert. Sie können alle Felder selbst bestimmen

VFG Seite 26 von 29



### Karte

Legen Sie hier die Optionen für die Karten fest:



Wählen Sie *Infopopup unter Curso*r, wenn Sie Informationen zu den Datenbankeinträgen, NOTAM und Lufträumen unter dem Cursor angezeigt haben möchten.

Wählen Sie Koordinatennetz sichtbar, wenn Sie ein separates Netz mit den aktuellen Koordinaten auf der Karte sehen wollen.

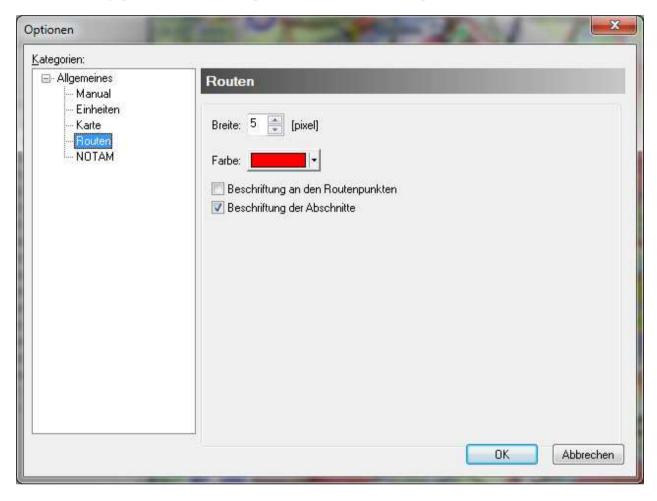
Wählen Sie Koordinatenmaßstäbe sichtbar, wenn Sie am Kartenrand eine Beschriftung der aktuellen Koordinaten sehen wollen.

VFG Seite 27 von 29



#### Routen

Hier stellen Sie jegliche Grundeinstellungen für die Routendarstellung ein.



Geben Sie die Breite in Pixel an, in der die Route auf der Karte gezeichnet wird.

Wählen Sie die Farbe, in der die Route gezeichnet wird.

Wählen Sie Beschriftung an den Routenpunkten, wenn sie möchten, dass die Routenpunkte beschriftet werden sollen. Der Startpunkt wird mit S, der Endpunkt mit F und die Zwischenpunkte mit dem Index beschriftet.

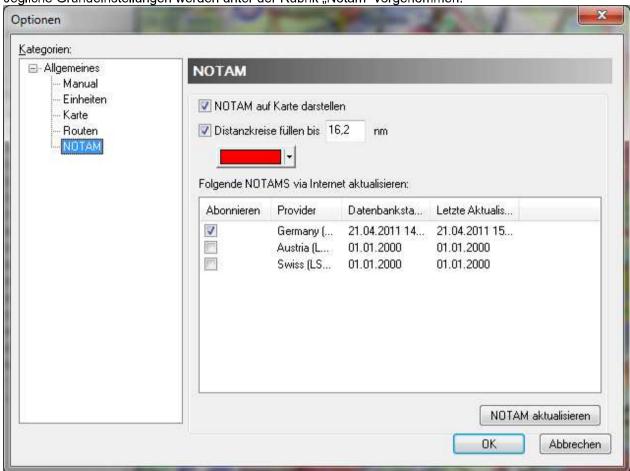
Wählen Sie Beschriftung der Abschnitte, wenn sie möchten, dass Entfernung und Kurs an den Legs dargestellt werden sollen.

VFG Seite 28 von 29



#### **NOTAM**

Jegliche Grundeinstellungen werden unter der Rubrik "Notam" vorgenommen:



#### Darstellung auf der Karte einstellen

Das Häkchen vor "NOTAM auf Karte darstellen" bewirkt, dass die NOTAM auf der Karte dargestellt werden.

Bekannterweise wird jedem NOTAM eine Information übermittelt für welchen Umkreis das NOTAM Gültigkeit hat. Die Füllfarbe und Begrenzung für diese Distanzkreise können Sie über "Distanzkreise füllen bis X nm" einstellen.

#### **NOTAM** abonnieren

Zurzeit können Sie sich NOTAM für Deutschland, Schweiz und Österreich anzeigen lassen. Durch Aktivieren des Häkchens in der jeweiligen Zeile der drei Länder wählen Sie aus, welche NOTAM Sie aufgeführt haben wollen.

VFG Seite 29 von 29